



Sint-Truiden / Antwerpen – 25 mei 2009 – 17:45 CET

## Financiële slagkracht VCST hersteld

Gimv verwerft meerderheidsbelang

Kapitaalverhoging en schuldherschikking wapenen VCST voor de toekomst

VCST ([www.vcst.be](http://www.vcst.be)) kondigt aan dat Gimv en LRM de controle over de vennootschap zullen verwerven. Door een substantiële schuldherschikking vanwege de banken en een kapitaalverhoging door Gimv en LRM van 10 miljoen EUR mag VCST de toekomst met vertrouwen tegemoet zien. Deze operatie moet het bedrijf toelaten om versterkt uit de huidige mondiale crisis in de automobielsector te komen en verder te groeien.

VCST ontwerpt en produceert precisie-tandwielen voor motoren en transmissies, transmissieassen en componenten voor remsystemen, zowel voor personenwagen, vrachtwagens als constructievoertuigen). VCST is zowel actief op de Europese als Noord-Amerikaanse markt met fabrieken in St-Truiden (België - hoofdzetel), Reichenbach (Duitsland) en Leon (Mexico). Klanten zijn o.m. Continental, Volkswagen, ZF, Caterpillar, Paccar en Ford. De groep realiseerde in 2008 een omzet van 136 miljoen EUR en stelt meer dan 1000 personeelsleden tewerk.

VCST kwam eind 2005 in handen van het Duits-Franse buyouthuis Alpha. Door de recente instorting van de automobiemarkt werd de aanzienlijke schuldenlast van VCST problematisch en dwong zich de noodzaak op de balansstructuur van de vennootschap te verstevigen.

De diverse stakeholders van VCST hebben samen met Gimv en LRM een volledig nieuwe financiële structuur uitgewerkt waarbij de bankschulden substantieel zullen worden verminderd in het kader van een globale kapitaaloperatie. Verder tekenen Gimv en LRM, samen met het managementteam van VCST, in op een kapitaalverhoging van de VCST-groep van in totaal 10 miljoen EUR. Gimv wordt na deze transactie de meerderheidsaandeelhouder van VCST. Tweede grootste aandeelhouder wordt LRM. Tevens zijn er nog besprekingen lopende over de intrede van een derde risicokapitaalverschaffer.

*Carlo Soors, CEO: "Wij zijn erg blij dat we deze stressvolle periode voor de onderneming kunnen afsluiten. Met Gimv en LRM heeft VCST twee waardevolle aandeelhouders aan boord en zijn wij nu gewapend om ons industrieel project verder uit te bouwen met verdere aandacht voor onze global footprint. VCST kan rekenen op het vertrouwen van grote klanten en haalt vandaag interessante nieuwe contracten binnen. Dit sterkt ons in onze overtuiging dat onze onderneming versterkt uit de crisis, waarin de automobielsector momenteel verkeert, zal komen."*

*Gimv is verheugd met deze investering. Alain Keppens, Head Buyouts & Growth - België: "VCST is een performante onderneming met een sterk trackrecord inzake groei en rentabiliteit, gedragen door een uitstekend managementteam, een sterke marktpositie, innovatiekracht en wereldwijd erkende operationele knowhow. Wij zijn ervan overtuigd dat de recente problemen van de*



*onderneming louter te wijten zijn aan een combinatie van de ongekende crisis in de automobielsector en een onevenwichtige financieringsstructuur. De herschikte balansstructuur, die mede door de constructieve samenwerking met de banken tot stand kwam, moet de onderneming toelaten om zich opnieuw te concentreren op haar markten en klanten.”*

Stijn Bijmens, algemeen directeur LRM: *“VCST is een op innovatie gerichte toeleverancier aan de automobielsector en dat op wereldschaal. De transactie tussen Gimv, LRM, het VCST-management en de banken geeft VCST de nodige zuurstof om dit traject verder te zetten. Tot slot appreciëren we het sterk dat het managementteam van VCST mee investeert in deze transactie.”*

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

**De heer Carlo Soors – CEO VCST**

T +32 11 67 04 25 [carlo.soors@vcst.be](mailto:carlo.soors@vcst.be)

**De heer Frank De Leenheer – Investor Relations & Corp. Communications Manager Gimv**

T +32 3 290 22 18 – [frank.deleenheer@gimv.com](mailto:frank.deleenheer@gimv.com)

**De heer Alain Keppens – Head Buyouts & Growth – België Gimv**

T +32 3 290 21 32 – [alain.keppens@gimv.com](mailto:alain.keppens@gimv.com)

**De heer Jeffrey Alenus – Commercieel Directeur LRM**

T +32 11 24 68 19 – [j.alenus@lrm.be](mailto:j.alenus@lrm.be)

**De heer Guido Quanten – Directeur Bedrijfsfinanciering LRM**

T +32 11 24 68 40 – [g.quanten@lrm.be](mailto:g.quanten@lrm.be)

**Gimv** is een Europese investeringsmaatschappij met bijna 30 jaar ervaring in private equity en venture capital. Het bedrijf is genoteerd op Euronext Brussel en beheert ongeveer 1,7 miljard EUR (inclusief fondsen van derden).

Gimv onderneemt buyouts en verstrekt groeifinanciering aan gevestigde bedrijven. Hiervoor heeft Gimv vier lokale teams in België, Nederland, Frankrijk en Duitsland. Via het Gimv-XL fonds wordt groeikapitaal geïnvesteerd in grotere bedrijven in Vlaanderen. In hightechsectoren investeert Gimv durfkapitaal via zijn gespecialiseerde teams in Life Sciences, Technology en Cleantech.

In de Benelux focust Gimv zich met het fonds DG Infra+ ook op infrastructuurprojecten. Voor groeikapitaalinvesteringen in Rusland heeft Gimv een joint venture met KBC Private Equity.

Meer informatie over Gimv vindt u op [www.gimv.com](http://www.gimv.com).

**LRM** is een winstgedreven investeerder en biedt ondernemers een unieke combinatie van risicokapitaal en vastgoed. LRM is een generalist, maar heeft specifieke competenties opgebouwd in ICT, Life Sciences en Cleantech. De activiteiten van LRM dragen bij tot de economische ontwikkeling en de algemene tewerkstelling in de provincie Limburg. Ze richten zich op alle sectoren en bedrijven, van starter over groeiende KMO tot grote onderneming.

De toegang tot LRM loopt via vijf domeinen: ICT & Media, Life Sciences, Cleantech & Energie, KMO en Grote ondernemingen.

Meer informatie over LRM vindt u op [www.lrm.be](http://www.lrm.be).