

Anvers, 10 mars 2016, 14h00 CET (EMBARGO)

Accord exclusif de vente en vue de la cession de Punch Powertrain au groupe chinois Yinyi

Gimv, le fonds Gimv-XL (géré par Gimv) et les autres actionnaires de Punch Powertrain annoncent la signature d'un accord exclusif de vente avec le groupe chinois Yinyi pour qu'il acquiert 100% des actions de la société belge Punch Powertrain. La valorisation sur laquelle les parties se sont accordées pour cette transaction aurait un impact positif de 7% sur la valeur des fonds propres de Gimv au 31 décembre 2015. La transaction reste soumise à plusieurs conditions financières et réglementaires.

Après avoir introduit dans les années 1970 les systèmes de transmission à variation continue (TVC), Punch Powertrain occupe à présent une position dominante sur les marchés automobiles en forte croissance de la Chine et de l'ANASE, marchés pour lesquels ses produits ont été adaptés grâce à 40 années de recherche dans le domaine de la TVC. Punch Powertrain a également réalisé d'importants investissements dans des technologies de pointe en matière de moteurs à transmission hybrides et électriques. L'entreprise est donc en mesure de tirer parti de l'intérêt croissant porté à l'efficacité énergétique et à la réduction des émissions sur les marchés mondiaux de l'automobile, dans un contexte de croissance de la circulation urbaine.

En mars 2010, Gimv et le fonds Gimv-XL avaient acquis une participation de 46 % dans Punch Powertrain lors d'une augmentation de capital. En décembre 2013, Gimv, le fonds Gimv-XL et les autres actionnaires (LRM, Capricorn et le management), ont vendu 30% de leur participation dans Punch Powertrain au fonds de private equity sino-centrée New Horizon Capital. Suite à cette sortie partielle, la participation conjointe de Gimv et le fonds Gimv-XL n'est plus que de 32%.

Depuis l'investissement de Gimv dans Punch Powertrain en 2010, le chiffre d'affaires a été multiplié par presque cinq à 326 millions d'euros. Sur la même période, le nombre d'employés est passé de 210 à plus de 1 200 ETP. En outre, le portefeuille clients de la société s'est développé et la gamme de produits a été diversifiée. Aujourd'hui, sa croissance est assurée grâce à un carnet d'ordre qui n'a jamais été aussi élevé et qui montre qu'un nombre croissant de véhicules équipés de transmissions Punch Powertrain vont être construits au cours des prochaines années. De plus, Punch Powertrain entend poursuivre ses efforts en matière d'innovation et renforce actuellement sa capacité de production en Chine et en Europe.

Cor van Otterloo, CEO de Punch Powertrain, au sujet de cette transaction: « *Nos actionnaires ne nous ont pas uniquement assuré une stabilité financière. Au cours des années passées, nous avons également apprécié leur soutien actif dans le développement de Punch Powertrain, et plus précisément l'accompagnement hands-on et pragmatique de Gimv, afin de conduire la société là où elle se trouve aujourd'hui.* » Il poursuit : « *Aux côtés de Gimv et de nos autres actionnaires, nous avons déjà atteint deux de nos trois objectifs stratégiques : le développement de notre clientèle et la diversification des produits. Notre troisième objectif pour les cinq prochaines années est de parvenir à une plus grande diversification géographique, en Asie comme en dehors.*

Nous avons trouvé en Yinyi le bon partenaire pour nous accompagner dans cette nouvelle étape. Pour réaliser nos ambitions, notre équipe belge de R&D est appelée à croître, passant de 300 à environ 700 ingénieurs au cours des cinq prochaines années. Notre équipe d'exploitation aura une croissance similaire. Cela permettra à l'entreprise de continuer à développer de nouvelles technologies de pointe. A terme, notre capacité de production passera de 300 000 à plus d'un million d'unités par an, à la fois en Belgique et en Chine. »

« Le financement n'a été qu'une partie de la contribution de Gimv pour conduire l'entreprise vers le succès. Nous avons soutenu le management de Punch Powertrain sur plusieurs initiatives stratégiques, comme l'accord technologique avec DTI et son acquisition ultérieure, le développement de différentes structures de financement, l'élaboration de modèles de coopération stratégique avec des clients, l'élaboration du business plan et l'entrée au capital du fonds sino-centrée New Horizon Capital. Des interactions que nous avons eues lorsque nous pensions que notre opinion et notre expérience pouvaient faire la différence », explique Bart Cauberghe, Partner de la plate-forme Smart Industries de Gimv.

Bart continue: «Je tiens à remercier Cor et son équipe pour leur rôle crucial dans le développement de la société jusqu'à son rang actuel. Leur enthousiasme, leur motivation constante et leur dynamisme ont permis à la société de gérer la fabuleuse croissance qu'elle a connue depuis notre arrivée. Sur la base des nombreuses discussions que nous avons eues avec l'ensemble des parties prenantes occidentales et asiatiques, nous sommes convaincus que le groupe YinYi, en tant que nouveau partenaire, continuera à offrir à la société la possibilité de devenir le leader mondial indépendant des transmissions à variation continue et des groupes motopropulseurs électrifiés. »

Président et fondateur du groupe Yinyi, M. Xiong commente: "L'expertise technologique de pointe et la trajectoire de croissance de Punch Powertrain, combinées à son implantation en Asie, font que la société cadre parfaitement avec la stratégie de Yinyi de diversifier ses activités et de le propulser comme acteur de premier rang, devenant ainsi le fournisseur chinois n°1 de systèmes de transmission complets."

Les actionnaires de Punch Powertrain ont signé un accord exclusif de vente pour l'acquisition de la société par le groupe chinois Yinyi. Yinyi a été fondé en 1994 et est un conglomérat privé de sociétés actives dans différents secteurs. Yinyi fait partie des 500 plus grandes entreprises chinoises et est l'une des principales sociétés immobilières en Chine. Le groupe est également présent dans la gestion immobilière, l'exploitation minière, l'automobile, les semi-conducteurs et le trading de métaux et matières premières. En 2014, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 7,6 milliards d'euros.

La valorisation sur laquelle les parties se sont accordées pour cette transaction, aurait un impact positif de 7% sur la valeur des fonds propres de Gimv au 31 décembre 2015. La transaction reste soumise à plusieurs conditions financières et réglementaires. D'autres annonces seront faites en temps et en heure, selon les circonstances en accord avec Punch Powertrain et les autres actionnaires de la société.

Nous vous invitons à savoir plus sur l'aventure Gimv-Punch Powertrain en lisant notre dernier [Gimv Insights](#).

À PROPOS DE GIMV

Gimv est une société d'investissement européenne qui compte plus de trois décennies d'expérience dans le private equity et le capital risque. L'entreprise est cotée sur Euronext Bruxelles et gère actuellement environ 1,8 milliard d'euros (y compris des partenariats d'investissement) et près de 50 participations.

Dans le cadre de plateformes d'investissement bien précises, Gimv détecte les sociétés dynamiques et innovantes qui présentent un solide potentiel de croissance et les aide à devenir des leaders sur leurs marchés respectifs. Les quatre plateformes d'investissement sont : Connected Consumer, Health & Care, Smart Industries et Sustainable Cities. Chacune d'elles travaille avec une équipe spécialisée et expérimentée, couvrant l'ensemble des marchés domestiques de Gimv (Benelux, France et Allemagne). En outre, elles peuvent s'appuyer sur un important réseau international d'experts.

Vous trouverez plus d'informations sur Gimv sur www.gimv.com.

Pour plus d'information, vous pouvez contacter:

Bart Cauberghe, Partner de la plate-forme Smart Industries de Gimv
T +32 3 290 21 27 – bart.cauberghe@gimv.com

Frank De Leenheer, Investor Relations & Corporate Communications Manager
T +32 3 290 22 18 – frank.deleenheer@gimv.com