

Anvers, 31 août 2016, 17h45 CET (EMBARGO)

Finalisation de la cession de Punch Powertrain au groupe chinois Yinyi

Gimv et le fonds Gimv-XL (géré par Gimv) annoncent la finalisation de la vente de Punch Powertrain, signée début mars, au groupe chinois Yinyi. Yinyi devient ainsi le seul actionnaire de la société belge Punch Powertrain. Le closing de cette transaction a un impact positif d'environ 44 millions d'euros (soit 1,75 euros par action) par rapport à la valeur de cette participation dans celle des fonds propres de Gimv au 30 juin 2016.

Après avoir introduit dans les années 1970 les systèmes de transmission à variation continue (TVC), Punch Powertrain occupe à présent une position dominante sur les marchés automobiles en forte croissance de la Chine et de l'ANASE, marchés pour lesquels ses produits ont été adaptés grâce à 40 années de recherche dans le domaine de la TVC. Punch Powertrain a également réalisé d'importants investissements dans des technologies de pointe en matière de moteurs à transmission hybrides et électriques. L'entreprise est donc en mesure de tirer parti de l'intérêt croissant porté à l'efficacité énergétique et à la réduction des émissions sur les marchés mondiaux de l'automobile, dans un contexte de croissance de la circulation urbaine.

En mars 2010, Gimv et le fonds Gimv-XL avaient acquis une participation de 46% dans Punch Powertrain lors d'une augmentation de capital. En décembre 2013, Gimv, le fonds Gimv-XL et les autres actionnaires (LRM, Capricorn et le management), ont vendu 30% de leur participation dans Punch Powertrain au fonds de private equity sino-centrée New Horizon Capital. Suite à cette sortie partielle, la participation conjointe de Gimv et le fonds Gimv-XL n'est plus que de 32%.

Depuis l'investissement de Gimv dans Punch Powertrain en 2010, le chiffre d'affaires a été multiplié par presque cinq à 326 millions d'euros en 2015. Sur la même période, le nombre d'employés est passé de 210 à plus de 1 200 ETP. En outre, le portefeuille clients de la société s'est développé et la gamme de produits a été diversifiée. Cette année, le chiffre d'affaires devrait croître de 35%, en ligne avec les chiffres du premier semestre. Aujourd'hui, son carnet de commande n'a jamais été aussi élevé et montre qu'un nombre croissant de véhicules équipés de transmissions Punch Powertrain vont être construits au cours des prochaines années, ce qui sera le moteur de la croissance future de la société. De plus, Punch Powertrain entend poursuivre ses efforts en matière d'innovation et renforce actuellement sa capacité de production en Chine et en Europe.

Cor van Otterloo, CEO de Punch Powertrain, au sujet de cette transaction : *« Ensemble avec nos actionnaires historiques, nous avons réalisé une incroyable histoire de croissance ces 5 dernières années. Nos actionnaires ne nous ont pas seulement donné la stabilité financière. Nous avons aussi apprécié leur soutien actif dans le développement de Punch Powertrain pour amener la société au rang qu'elle occupe aujourd'hui. Nous sommes convaincus que, grâce à l'appui de notre nouvel actionnaire industriel chinois Yinyi, nous poursuivrons notre trajectoire de croissance. »*

« Le financement n'a été qu'une partie de la contribution de Gimv pour conduire l'entreprise vers le succès. Nous avons soutenu le management de Punch Powertrain sur plusieurs initiatives stratégiques, comme l'accord technologique avec DTI et son acquisition ultérieure, le développement de différentes structures de financement, l'élaboration de modèles de coopération stratégique avec des clients, l'élaboration du business plan et l'entrée au capital du fonds sino-centrée New Horizon Capital. Des interactions que nous avons eues lorsque nous pensions que notre opinion et notre expérience pouvaient faire la différence », explique Bart Cauberghe, Managing Partner et Responsable de la plateforme Smart Industries de Gimv.

Bart continue: «Je tiens à remercier l'équipe dirigée par Cor van Otterloo pour leur rôle crucial dans le développement de la société jusqu'à son rang actuel. Leur enthousiasme, leur motivation constante et leur dynamisme ont permis à la société de gérer la fabuleuse croissance qu'elle a connue depuis notre arrivée. Sur la base des nombreuses discussions que nous avons eues avec l'ensemble des parties prenantes occidentales et asiatiques, nous sommes convaincus que le groupe Yinyi, en tant que nouveau partenaire, continuera à offrir à la société la possibilité de devenir le leader mondial indépendant des transmissions à variation continue et des groupes motopropulseurs électrifiés. En outre, je tiens également à remercier les autres actionnaires pour leur coopération constructive au cours des 7 dernières années. »

Yinyi a été fondé en 1994 et est un conglomérat privé de sociétés actives dans différents secteurs. Yinyi fait partie des 500 plus grandes entreprises chinoises et est l'une des principales sociétés immobilières en Chine. Le groupe est également présent dans la gestion immobilière, l'exploitation minière, l'automobile, les semi-conducteurs et le trading de métaux et matières premières. En 2014, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 7,6 milliards d'euros.

Le closing de cette transaction a un impact positif d'environ 44 millions d'euros (soit 1,75 euros par action) par rapport à la valeur de cette participation dans celle des fonds propres de Gimv au 30 juin 2016. Sur la durée totale de détention, l'investissement dégage un rendement annuel de plus de 50% (TRI), soit un multiple de plus de 15,0x.

Nous vous invitons à en savoir plus sur l'impressionnante trajectoire de croissance de Punch Powertrain en lisant notre avant-dernier [Gimv Insights](#).

À PROPOS DE GIMV

Gimv est une société d'investissement européenne qui compte plus de trois décennies d'expérience dans le private equity et le capital risque. L'entreprise est cotée sur Euronext Bruxelles et gère actuellement environ 1,8 milliard d'euros (y compris des partenariats d'investissement) et près de 50 participations.

Dans le cadre de plateformes d'investissement bien précises, Gimv détecte les sociétés dynamiques et innovantes qui présentent un solide potentiel de croissance et les aide à devenir des leaders sur leurs marchés respectifs. Les quatre plateformes d'investissement sont : Connected Consumer, Health & Care, Smart Industries et Sustainable Cities. Chacune d'elles travaille avec une équipe spécialisée et expérimentée, couvrant l'ensemble des marchés domestiques de Gimv (Benelux, France et Allemagne). En outre, elles peuvent s'appuyer sur un important réseau international d'experts.

Vous trouverez plus d'informations sur Gimv sur www.gimv.com.

Pour plus d'information, vous pouvez contacter:

Bart Cauberghe, Managing Partner et Responsable de la plate-forme Smart Industries de Gimv

T +32 3 290 21 27 – bart.cauberghe@gimv.com

Frank De Leenheer, Investor Relations & Corporate Communications Manager Gimv

T +32 3 290 22 18 – frank.deleenheer@gimv.com