

## PERSBERICHT

Antwerpen/Sint-Truiden/Oostkamp, 2 maart 2016, 17u45 CET (EMBARGO)

### **Gimv verkoopt toeleverancier voor automobiellndustrie VCST aan BMT Groep**

### **VCST en BMT-dochter IGW vormen samen een wereldleider op het vlak van tandwielen**

**Gimv verkoopt samen met de andere aandeelhouders zijn belang in VCST aan de internationale industriële groep BMT, met Belgische roots, die VCST zal samenbrengen in één divisie met zijn dochteronderneming IG Watteeuw International (IGW). Het huidige management van VCST zal mee een stuwende en sturende rol opnemen in de combinatie VCST/IGW. Sinds 2009 was de meerderheid van VCST in handen van Gimv.**

#### **Van financiële herstructurering tot industrieel groeiproject**

Door de instorting van de automobiellmarkt in 2009 werd de aanzienlijke schuldenlast van VCST problematisch en drong zich de noodzaak op de balansstructuur van de vennootschap te verstevigen. Op het dieptepunt van de crisis had de onderneming een totale schuldenlast van 210 miljoen euro, terwijl omwille van de algemene financiële crisis slechts 11 miljoen EBITDA werd gerealiseerd op een omzet van 92 miljoen euro.

Begin 2009 werkten de diverse stakeholders van VCST samen met Gimv en LRM een volledig nieuwe financiële structuur uit, waarbij de bankschulden substantieel werden verminderd. Daarnaast tekenden Gimv, LRM, NIBC en het managementteam van VCST in op een kapitaalverhoging, waardoor Gimv met een belang van 53% meerderheidsaandeelhouder werd van de onderneming. Deze operatie liet VCST toe om zich opnieuw op de groei van zijn business te focussen. Gimv en de nieuwe aandeelhouders geloofden in de performantie van de onderneming, gedragen door een uitstekend managementteam, een sterke marktpositie, innovatiekracht en wereldwijd erkende operationele knowhow.

In december 2011 verhoogde Gimv zijn meerderheidsbelang in VCST tot 79.8% door overname van de participatie in handen van LRM. Tenslotte werd in 2013 een belangrijke kapitaalverhoging doorgevoerd die kaderde in een grotere herfinancieringsoperatie om het bedrijf klaar te maken voor een groeifase.

Naast het gezond maken van de balans, werd ook gewerkt aan de verdere internationalisering om in te spelen op de verhoogde vraag vanuit de groeimarkten. Zo opende het bedrijf nieuwe fabrieken in China

(2011) en Roemenië (2013) en slaagde VCST erin de klantenbasis verder uit te breiden met belangrijke referentie-OEMs zoals Audi/Porsche en Cummins. Daarnaast werd de afgelopen jaren volop ingezet op productinnovatie wat leidt tot eigen gepatenteerde oplossingen die helpen bij het terugdringen van motorgeluid en trillingen. Tenslotte vond ook een geslaagde CEO-succesie plaats.

### **Wereldspeler op vlak van tandwielen en andere componenten voor personenauto's en commerciële voertuigen**

VCST is een wereldspeler op het vlak van toelevering van precisietandwielen en andere bedrijfskritische onderdelen voor motoren, versnellingsbakken en remsystemen van personenauto's en commerciële voertuigen. Het bedrijf beschikt over een gediversifieerde *blue-chip* klantenportefeuille, waaronder Audi, Caterpillar, Continental, Cummins, DAF, General Motors, Punch Powertrain, Volkswagen, ...

Wereldwijd heeft de onderneming 5 fabrieken (België, China, Duitsland, Mexico en Roemenië), waarin het alleen al over de laatste 3 jaar meer dan 50 miljoen euro investeerde. Bovendien heeft het bedrijf in-house een zeer uitgebreide engineeringcapaciteit (120 ingenieurs), waardoor het sterk staat op het vlak van productontwikkeling, innovatie en projectrealisaties. Met zijn 1250 (voltijdse) werknemers realiseerde de onderneming in 2015 een omzet van 169 miljoen euro, wat bijna een verdubbeling is ten opzichte van 2009.

### **Klaar voor een volgende fase in het groeitraject**

De overname door de internationale industriële groep BMT ([www.bmtgroup.com](http://www.bmtgroup.com)) luidt een belangrijke nieuwe fase in voor VCST. De onderneming wordt in één divisie ondergebracht met BMT-dochteronderneming IGW, welke actief is in de meer industriële toepassingen van de tandwielenmarkt (transport, energie en industrie). Naast de complementariteit van hun activiteiten, wordt de combinatie ook minder afhankelijk van de evolutie van één bepaald klantensegment. Bovendien versterken beide ondernemingen zich door deze krachtenbundeling niet alleen in Europa (België, Duitsland, Roemenië, Tsjechië), maar ook wereldwijd (China, India, Mexico, Verenigde Staten). VCST en IGW staan gecombineerd voor nagenoeg 300 miljoen euro omzet en 2750 werknemers.

Teneinde de overname te faciliteren hebben de huidige aandeelhouders van VCST een niet-dilutieve participatieve financiering onderschreven bij IGW. Er worden geen verdere details over deze transactie bekend gemaakt.

Deze acquisitie kadert voor BMT in de groeistrategie die het voor elk van zijn divisies uitstekende. Naast IGW betreft het de afdeling BMT Aerospace (luchtvaart), CNUD EFCO (vlakglas oven engineering en productie) en OMCO (glasvormen voor vnl. de verpakkingsindustrie).

IGW (Industrial Gears Watteeuw) werd opgericht in 1949 onder de naam MCW (Mechanische Constructie Watteeuw). De industriële tandwielen, tandwielkasten en componenten van IGW worden gebruikt in treinen, metrostellen, schepen, compressoren en verschillende andere industriële toepassingen. IGW heeft fabrieken in Europa (België, Roemenië, Tsjechië), Azië (China, India) en de Verenigde Staten.

Dankzij hun decennialange ervaring in veeleisende sectoren groeide het bedrijf uit tot een vertrouwde partner van een diverse groep klanten, van wie Atlas Copco, Ingersoll Rand, Siemens, Bombardier, John Deere en Caterpillar enkele van de meer bekende namen zijn.

Met meer dan 3000 werknemers op 3 continenten realiseerde de BMT Groep over het boekjaar 2015 een geconsolideerde omzet van 306 miljoen euro, waarvan 113 miljoen euro voor IGW.

Jean-Christophe Seynaeve, CEO BMT, over deze transactie: *“Niet alleen mensen, maar ook bedrijven moeten leven met het motto ‘Live your dreams, not dream your life’. De verwerving van VCST in onze groep is een perfecte aanvulling op onze kennis en producten. De toekomstige uitwisseling van technologische know-how en supply chain ervaring zal er ongetwijfeld toe leiden dat onze divisie IGW/VCST een stabiele groei zal kennen in een boeiende markt.”*

*“De schaalvergroting in de automobielandustrie noopt ons deel uit te maken van een grotere groep om ons te kunnen engageren in grote globale projecten,”* voegt Eric Willekens, CEO VCST toe. *“De complementariteit met het productengamma van IGW is bovendien mooi meegenomen daar het ons de kans biedt om de portefeuille voor onze bestaande klanten gevoelig uit te breiden.”*

*“Door in te zetten op technologie en internationalisatie, twee kernthema’s van het Smart Industries platform, is VCST door een belangrijke transformatie gegaan. Het management heeft hierin een cruciale rol gespeeld. In de nieuwe constellatie krijgen zij de mogelijkheid verder te bouwen aan een wereldleider in tandwieltechnologie,”* vult Nick Medaer, Principal binnen het Smart Industries platform van Gimv aan.

Deze exit resulteert voor Gimv in een netto positieve impact ten opzichte van het laatst gepubliceerde eigen vermogen van Gimv per 31 december 2015 van 4.6 miljoen euro, of een rendement dat boven het langetermijnrendement van Gimv ligt. Er worden geen verdere financiële details over deze transactie vrijgegeven.

De transactie is onderworpen aan de gebruikelijke voorwaarden, inclusief de goedkeuring door de mededingingsautoriteiten.

---

#### **OVER GIMV**

Gimv is een Europese investeringsmaatschappij met meer dan drie decennia ervaring in private equity en venture capital. Het bedrijf is genoteerd op Euronext Brussel. Gimv beheert ongeveer 1,8 miljard EUR (inclusief co-investeringspartnerships) aan investeringen in ~50 portefeuillebedrijven.

Als erkend marktleider in geselecteerde investeringsplatformen identificeert Gimv ondernemende en innoverende bedrijven met een groot groeipotentieel en begeleidt ze in hun transformatie tot marktleiders. De vier investeringsplatformen zijn: Connected Consumer, Health & Care, Smart Industries en Sustainable Cities. Elk van deze platformen werkt met een bekwaam en toegewijd team in de thuismarkt van Gimv (Benelux, Frankrijk en Duitsland) en kan rekenen op een uitgebreid internationaal netwerk van deskundigen.

Meer informatie over Gimv vindt u op [www.gimv.com](http://www.gimv.com)

---

#### **OVER BMT**

De BMT Groep is een industriële familiale holding die participeert in bedrijven over de hele wereld die actief zijn in het produceren en ontwerpen van tandwielen en transmissies met hoge precisie enerzijds, en het vervaardigen van matrijzen voor de glas verpakkingsindustrie en het ontwerpen en bouwen van vlakglas ovens anderzijds. BMT Groep identificeert opportuniteiten in deze sectoren en verzekert diversiteit binnen het portfolio van de groep.

Meer informatie over BMT vindt u op [www.bmtgroup.com](http://www.bmtgroup.com)

---

Voor meer informatie, gelieve contact op te nemen met:

**Nick Medaer**, Principal Smart Industries Gimv

T +32 3 290 21 28 – [nick.medaer@gimv.com](mailto:nick.medaer@gimv.com)

**Frank De Leenheer**, Investor Relations & Corporate Communications Manager Gimv

T +32 3 290 22 18 – [frank.deleenheer@gimv.com](mailto:frank.deleenheer@gimv.com)

**Jean-Christophe Seynaeve**, CEO BMT Groep

T +352 610 4400 - [jcs@bmt.lu](mailto:jcs@bmt.lu)

**Eric Willekens**, CEO VCST

T +32 11 670 420 – [eric.willekens@vcst.be](mailto:eric.willekens@vcst.be)